

搶進TYG 人生不NG



『風扇電控工程師』工作簡介

馬達驅動器開發專案的整合型工作任務，工作屬性多元，包含開發管理系統及生產流程技術改善推動、品質系統認證、有/無刷馬達開發、車載LINBUS通信協定合車技術。



東陽風扇電控工程師培訓流程

大四上學期
協助教授專案研究

- 1.馬達驅動硬體規畫
- 2.馬達微處理器規畫
- 3.馬達硬體電路圖製作
- 4.微處理機韌體測試
- 5.配合教授定期來廠報告

大四下學期
在校從事產品開發

- 實習津貼23800/月
享勞保/健保/勞退
- 1.馬達驅動硬體電路製作
 - 2.馬達驅動韌體整合測試
 - 3.馬達驅動器特性修正
 - 4.定期到廠與主管會談
 - 5.期末學習成果報告

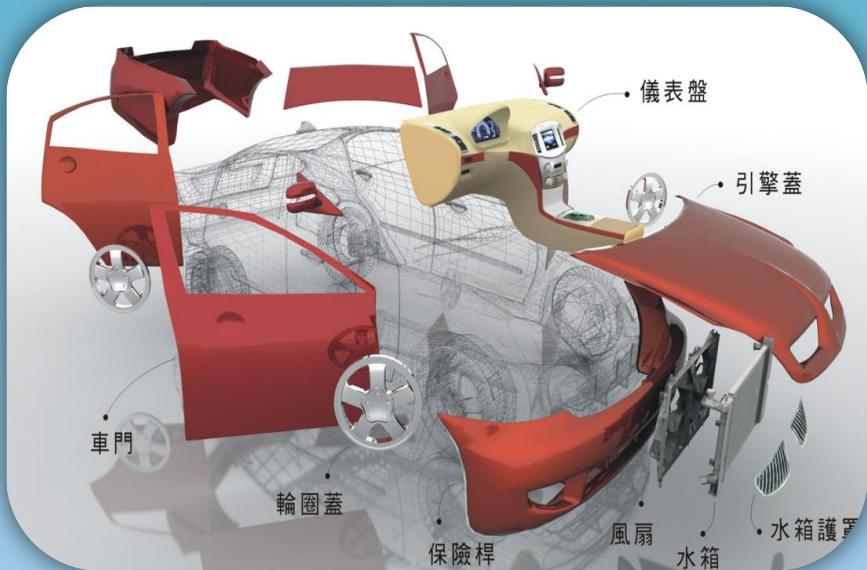
畢業後入廠
考核合格/正式錄用

- 正式入廠3.4萬/月起
報到獎金3.5萬
1. 無須輪班
 2. 績效獎金、年終獎金
 3. 享勞/健/團保/勞退
 4. 餐費補助
 5. 三節/生日禮金

全球最大汽車碰撞零組件公司 扎根在地台南、超過60年企業



公司官網
點選觀看



豐富多元產品及生產技術能力

■單位億元



東陽近年獲利持續穩定成長

舞台多大、由你決定

我畢業於高雄科大，退伍後，看著身邊同學一個一個進入電子業擔任輪班工程師，細想這生活是我要的嗎？
後來，我選擇在汽車產業界知名且具規模的東陽，穩紮穩打的學習基礎，且公司提供多元學習的管道，8年來我已從一個小承辦一路晉身為開發部副理。
但科技業的同學仍在輪班，我已在學習如何提升管理技巧，並在穩定的工作與生活中取得平衡，這才是我想要的生活。



高雄科大畢業校友 吳雅翔副理

項目	東陽 風扇電控工程師	電子業 設備工程師
職涯發展舞台	1.有刷、無刷馬達電控開發 2.車載LIN BUS通信協定開發驗證 3.集團海內外各廠技術支援服務	全日修機台 一日設備，終生設備
工時	上下班作息固定	24小時on call，日夜作息顛倒
輪班	無	日夜輪班

報名

- 1.即日起至9/23(三)截止報名，此專案預計錄取2名同學。
- 2.預計9/24(四)面試，時間地點另行通知；面試當天請攜帶大一~大三成績單。



請點選報名

高雄科大電機系洽詢專線：(07)3814526 陳教授(分機15578)、吳教授(分機15527)
東陽洽詢窗口：(06)3560511 徐專員(分機6015)、許襄理(分機6014)